

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA G-TEC



EKO NOMICKÁ
LOGICKÁ



ŠKODA Octavia G-TEC s pohonem na CNG



Současná, třetí generace našeho bestselleru je nejlepší Octavia, kterou jsme kdy mohli našim zákazníkům nabídnout. Je nejprostornější, nejbezpečnější a nejchytřejší. S nově představenou technologií pohonu na CNG je také nejekologičtější. ŠKODA Octavia G-TEC tak perfektně odpovídá přáním našich zákazníků, kteří hledají optimální poměr ekologie, nízkých provozních nákladů a praktické využitelnosti automobilu v každodenním provozu.



Ing. Luboš Vlček
šéf prodejní organizace
ŠKODA AUTO Česká republika

Progresivní konstrukce pro větší šetrnost a úspornost

Octavia G-TEC je pomyslnou výkladní skříní zelených technologií značky ŠKODA. Na rozdíl od přestaveb na alternativní paliva nabízených některými jinými značkami sjíždí Octavia G-TEC přímo z výrobní linky v Mladé Boleslavi a ŠKODA AUTO na ni jako výrobce poskytuje plnou záruku.

Srdcem vozu je **Bi-Fuel** motor 1,4 TSI G-TEC. Vůči běžnému benzinovému agregátu se tato jednotka vyznačuje celou **řadou úprav**, které zaručují **odolnost a trvanlivost** jejích komponent při provozu na zemní plyn. Moderní agregát splňuje emisní normu **EU 6**.

Součástí technických opatření tohoto modelu je **ekologický paket Green tec se systémem Start-Stop**, rekuperací brzdné energie a pneumatikami s nižším valivým odporem.

Naladění podvozku vozu bylo upraveno s přihlédnutím ke zvýšení hmotnosti o plynové nádrže a ke změněnému rozložení hmotnosti.

Vzadu je proto použita **víceprvková náprava**, která je jinak vyhrazena pro motorizace s výkonem přesahujícím 110 kW, resp. pro vozy s pohonem všech kol.

ŠKODA Octavia G-TEC má celkem **tři palivové nádrže**. Dvě na CNG jsou v oblasti pod podlahou zavazadlového prostoru. Třetí, benzinová nádrž pomáhá zvyšovat dojezd v případě, kdy se vůz ocitne mimo dosah sítě plnicích stanic CNG. **Akční rádius** plně natankovaného vozu je až **1 370 km**, z toho **430 km na plyn**.

Pro zachování uživatelské jednoduchosti je **přepínání mezi palivy zcela automatické**. Přednost je dáována zemnímu plynu; benzin se využívá pro nastartování a jako rezerva poté, co dojde plyn. O stavu paliva v nádržích informuje nejen klasický palivoměr, ale také palubní počítač.

Stav pohonných hmot
indikují dva ukazatele
na přístrojovém štítu.
Pro CNG je součástí
otáčkoměru...

... a pro benzin je
vyhrazen ten v poli
rychloměru.



Displej Maxi DOT zobrazuje údaje palubního počítače, jako jsou například průměrná spotřeba, dojezd či venkovní teplota.



Režim, kdy vůz spaluje CNG, indikuje rozsvícená zelená kontrolka v ukazateli množství plynu v nádržích.

Pod víčkem nádrže je nově plnicí ventil pro tankování CNG. Díky jednotnému platebnímu systému Card Centrum lze samoobslužně tankovat téměř na všech CNG stanicích v ČR nonstop 24 hodin denně. Platební kartou se rovněž otevírá přístup k nádvorním stanicím.



Octavia G-TEC je vybavena kontrolou kvality tankovaného CNG. Senzory vyhodnocují obsah metanu v tankovaném plynu a zobrazují jeho podíl zaokrouhlený na desítky procent (platí, že čím více, tím lépe).

Spotřeba první sériové Octavie na CNG činí 3,4 kg (5,3 m³)*zemního plynu na 100 km, což odpovídá emisím pouhých 94 g CO₂/km*. Při ceně kolem 25,70 Kč za kg zemního plynu tak **Octavia G-TEC ujede 1 km za méně než 1 Kč**. Pro snadnější představu lze říci, že 1 kg CNG odpovídá spotřebě 1 l konvenčního paliva. ŠKODA Octavia G-TEC je tak více než zajímavou alternativou nejen k automobilům spalujícím benzin, ale také k vozům poháněným naftou.

Při provozu na plyn se projevuje také příkladná šetrnost k životnímu prostředí. V porovnání s podobně výkonnými benzinovými agregáty

dosahují motory na CNG přibližně o čtvrtinu méně emisí CO₂, v případě mnohem škodlivějších uhlovodíků a NO_x jsou sledované **emise nižší až o 80 %**.

Díky umístění nádrží nabízí Octavia G-TEC své posádce **vysoký komfort cestování a dostatek místa**. Zavazadlový prostor pojme **460-1450** litrů (Octavia G-TEC), resp. **480-1610** litrů (Octavia Combi G-TEC).

Tak jiná. Tak stejná. ŠKODA Octavia G-TEC

Na první pohled je to Octavia v nejlepším smyslu slova: nadčasově elegantní, prostorná, kvalitní. Podívejte se pozorněji a zjistíte, že před Vámi stojí neekonomičtější a neekologičtější sériová Octavia, kterou jsme kdy našim zákazníkům nabízeli.

0-100 km/h pod 11 s	Méně než 1 Kč/km	Až 1610 l pro zavazadla	Až 5 let/150 000 km	Více než 270 servisů	Dojezd až 1370 km
Pružnost a dynamika benzinového turbomotoru	Úspornost dieselového agregátu	Vynikající přepravní kapacita	Plná tovární záruka**	Jistota široké servisní sítě ŠKODA AUTO	Bi-Fuel technologie pro delší dojezd

* Platí pro model ŠKODA Octavia liftback.

** Prodloužená záruka výrobce za poplatek.

Emise...



... nižší až o 80%

CNG: Palivo budoucnosti

Ekologie

Budoucnost: Zásoby zemního plynu jsou zhruba dvojnásobné než zásoby ropy.

Nízká ekologická zátěž: Motory na CNG produkují až o 25% méně emisí CO₂ a až o 80% méně NO_x než benzinové motory. Při úniku CNG nehrozí kontaminace půdy a spodních vod.

Udržitelná mobilita: Pro budoucí využití lze ve vozech na CNG počítat s biometanem, který v podstatě poslouží jako 100% náhrada za zemní plyn. Tím se ještě více sníží dopad dopravy na životní prostředí.

Technika

Jízdní komfort: Vyšší oktanové číslo (cca 128 vs. 95-100 u benzínu) se odráží v tišším a klidnějším chodu motoru.

Běžná údržba: Servisování ve velké míře odpovídá běžnému benzinovému motoru.

Bezpečnost při skladování i havárii: Z běžně používaných pohonných hmot má nejnižší náchylnost k samovznícení.

Tlakové nádrže jsou extrémně pevné a podléhají nejpřísnějším bezpečnostním předpisům a kontrolám.

Ekonomika

Úspornost: Náklady na palivo nižší o cca 60% oproti benzínu a o 40% vůči naftě.

Legislativní podpora: Fixace spotřební daně do roku 2020, osvobození od silniční daně (vozidla pod 12 tun).

Nástroj pro překonávání motoristických bariér: Vjezd do center měst s emisními zónami (aktuálně např. Německo, v budoucnu i ČR), snižování emisního průměru v rámci provozované flotily.

CNG – Compressed Natural Gas / stlačený zemní plyn – je plyn, který známe z běžné plynovodní distribuční sítě. Zatímco v domácnostech a průmyslu je využíván k výrobě tepelné a elektrické energie, v dopravě patří mezi alternativní paliva se spoustou výhod a silnou perspektivou.

CNG: Alternativa mezi alternativními palivy

V českém prostředí je CNG nejčastěji porovnáváno s LPG, které si získalo masivní oblibu především u privátních zákazníků. Oproti etablovanému LPG má stlačený zemní plyn několik výhod, jež mu otvírají dveře do firemních flotil.

Ekologické palivo CNG

Stlačený zemní plyn (CNG) je z více než 90 % čistý metan, je lehčí než vzduch a volně se rozptyluje. V porovnání s benzinovými motory obsahují spaliny CNG přibližně o čtvrtinu méně emisí CO_2 , v případě mnohem škodlivějších uhlovodíků a NO_x jsou sledované emise nižší až o 80 %.



CNG

- + Originální přestavby s plnou tovární zárukou a nádržemi integrovanými pod podlahou vozu (minimální zmenšení zavazadlového prostoru)...
- ... u dodatečných přestaveb nelze mít nádrž v prostoru pro rezervní kolo, válcové nádrže tak zabírají místo v zavazadlovém prostoru.
- + Úspora cca 60 % proti benzínu a 40 % proti naftě.
- Řídká síť plnicích stanic...
... ale možnost zřízení privátní plnicí stanice napojené na plynovodní síť.
- + Stabilní kvalita plynu.
- + Při provozu na plyn zachování výkonu a nízká spotřeba.
- + Obnovitelná alternativa v podobě biometanu.

LPG

- Dodatečné přestavby v režii importérů z nabídky třetích stran...
- + ... nádrže lze umístit v prostoru pro rezervní kolo.
- + Úspora cca 40 % proti benzínu.
- + Hustá síť plnicích stanic.
- Proměnlivá kvalita plynu.
- Při provozu na plyn nižší výkon a vyšší spotřeba.
- Fosilní palivo závislé na zásobách ropy.

CNG: Servis

Vedle konstrukce motoru jsou jiným vlastnostem CNG přizpůsobeny i servisní prohlídky. Interval výměny olejové náplně je každých 15 000 km (nebo 1 rok). Interval výměny zapalovacích svíček (60 000 km/4 roky) a vzduchového filtru (90 000 km/6 let) jsou shodné s čistě benzinovou variantou motoru 1,4 TSI.

Kontroly související s CNG:

Každé 2 roky: Kontrola stavu plnicího hrdla zemního plynu a uzávěru, případné vyčištění a kontrola těsnícího kroužku, kontrola plynových zařízení.

Každé 4 roky: Kontrola tlakových nádob na CNG.

Každých 20 let: Výměna tlakových nádob (z důvodu omezené životnosti).

	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/110 kW
Výměna oleje	15 000 km/1 rok	Až 30 000 km/2 roky
Výměna vzduchového filtru	90 000 km/6 let	90 000 km/6 let
Výměna zapalovacích svíček	60 000 km/4 roky	60 000 km/4 roky

CNG: Bezpečnost a parkování

Automobil na CNG je stejně bezpečný jako jakýkoliv jiný vůz.

Vlastně ještě bezpečnější:

Tlakové nádrže jsou extrémně pevné a podléhají nejpřísnějším bezpečnostním předpisům a kontrolám.

V případě havárie je vedení plynu z nádrží samočinně uzavřeno. V případě příliš vysoké teploty (např. při požáru) je naopak plyn bezpečnostním ventilem odveden, aby nedošlo k roztržení láhve.

Obdobně výtečně vychází CNG z porovnání bezpečnosti paliv v automobilech:

Únik: Zemní plyn je lehčí než vzduch, proto se při úniku rychle odvětrává do okolní atmosféry.

Kontaminace: Jako plyn lehčí než vzduch nepředstavuje CNG hrozbu ani kvůli kontaminaci půdy či spodních vod jako benzin a nafta.

Vzplanutí: Teplota vzplanutí zemního plynu je 537 °C, LPG 450 °C, benzínu 340 °C, a nafty dokonce jen 250 °C.

Zemní plyn je ze své podstaty mnohem vhodnější pro parkování v podzemních garážích než konvenční paliva nebo LPG. V případě úniku totiž stoupá vzhůru a je bezpečně odsán vzduchotechnikou, která se běžně stará o odvětrávání výfukových zplodin a benzinových výparů. LPG je oproti tomu těžší než vzduch, proto se drží při zemi, kde hrozí jeho vznícení, resp. výbuch. Obdobně jsou na tom benzin a nafta, u nichž se navíc – vedle nebezpečných výparů – musí řešit také dekontaminace (podlahové) plochy.

Věděli jste, že...

Garážování CNG vozidel upravují vyhláška MV 268/2011 a vyhláška MD 341/2002. Tyto předpisy se týkají také servisování vozidel a jejich vjezdu v uzavřených prostorách a stání v nich (včetně showroomu, výrobních hal).

CNG: Tankování

Natankování CNG do automobilu je otázkou několika málo minut. Klasická, rychloplnicí vysokotlaká stanice zvládne plyn do nádrží natankovat přibližně za 3 minuty. Alternativou jsou privátní plničky, pracující s nízkotlakým vedením pro domácnosti, u nichž proces tankování zabere několik hodin.

Samotná manipulace s „čerpací pistolí“ je velmi jednoduchá, navíc jsou stojany vybaveny srozumitelnými instrukcemi. Stačí nasadit koncovku plnicí hadice na ventil pod víčkem nádrže automobilu, pákou uzamknout spojení a nechat automatiku, aby se postarala o naplnění nádrží.

S ohledem na složení infrastruktury plnicích stanic je optimální pořídit si bezhotovostní kartu CNG, která umožňuje samoobslužné využití plnicích stojanů. Tato karta je akceptována nejen v síti

Tankování CNG je:

Rychlé
Jednoduché
Bezpečné
Komfortní
Čisté

nádvorních plnicích stanic, ale také u participujících klasických čerpacích stanic. Vyúčtování probíhá zpětně, tedy jako u karty CCS.

Kartu lze získat od společností sdružených v tzv. CNG Card Centru, což je jednotný platební systém CNG v České republice. Jeho účastníky jsou:

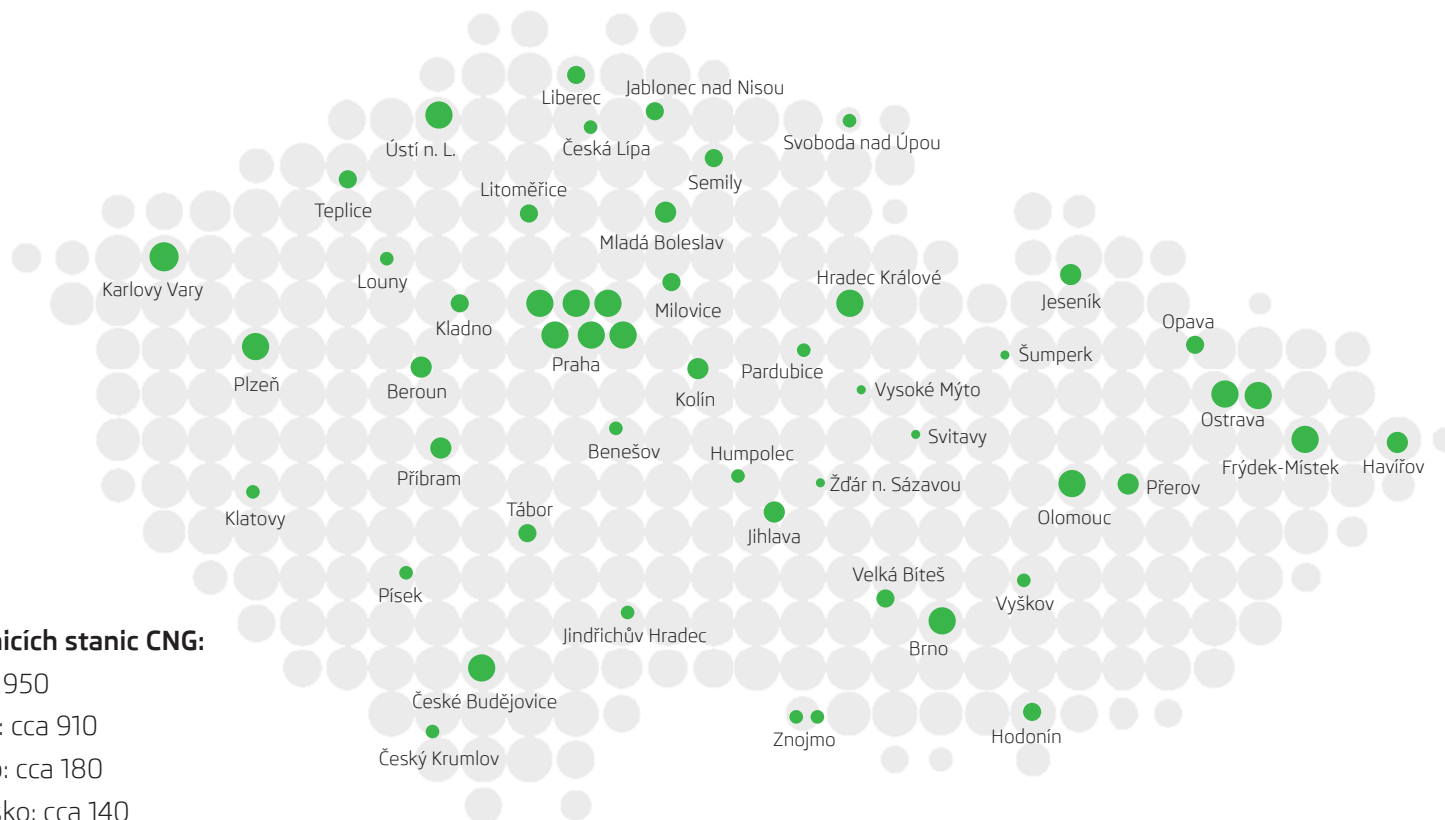
RWE s. r. o.,
Pražská plynárenská a. s.,
E.ON Energie a. s.,
Bonett Gas Investment a. s.,
VEMEX s. r. o.,
VÍTKOVICE Doprava, a. s.

Vyzkoušejte aplikaci k vyhledávání CNG plnicích stanic.



Pro bližší informace kontaktujte svého obchodníka.

Kde v ČR natankovat



Počet plicních stanic CNG:

Itálie: cca 950

Německo: cca 910

Rakousko: cca 180

Nizozemsko: cca 140

Švýcarsko: cca 140

ČR: cca 100

Bi-Fuel motor

Dvoupalivový turbomotor
1,4 TSI G-TEC plní
emisní normu EU 6

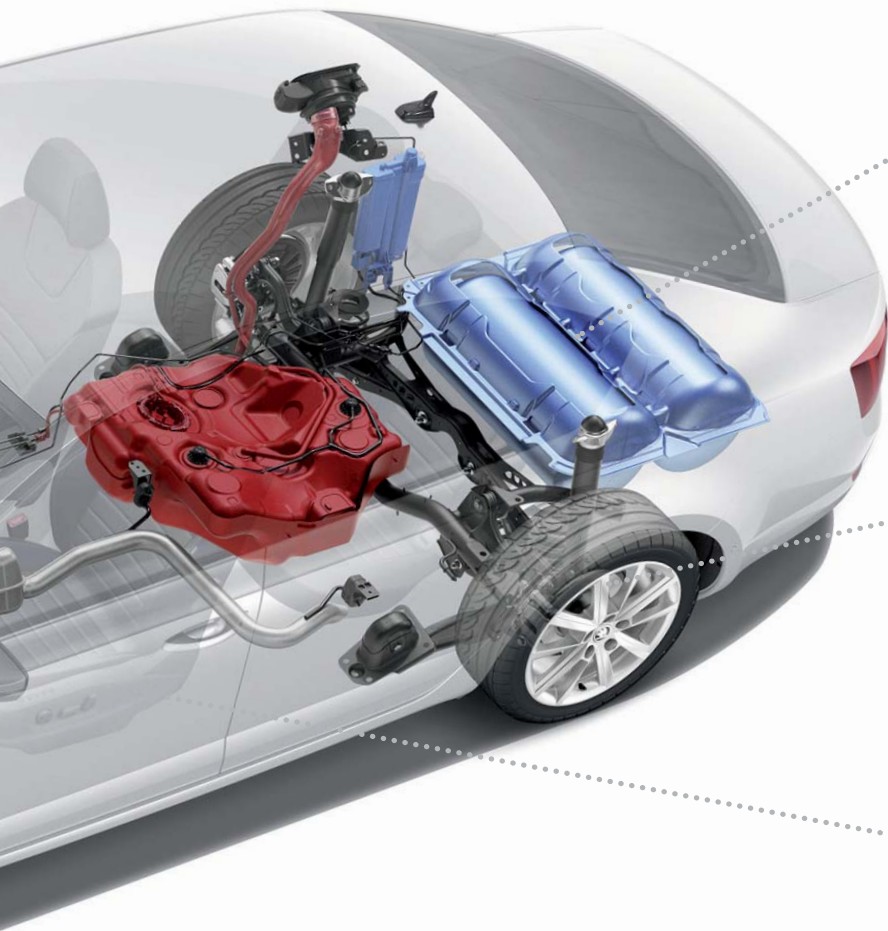
Snížená spotřeba

System Start-Stop a rekuperace brzdné energie
pro další snížení spotřeby

Nízké emise

O 100 % méně pevných částic než u nafty,
až o 80 % méně emisí NO_x než u benzínu





Velkokapacitní nádrže

Tři vestavěné nádrže:
dvě na celkem 97 litrů plynu
a jedna na 50 litrů benzínu

Vyspělý podvozek

Specifické naladění
podvozku s víceprvkovou zadní
nápravou

Velkorysý prostor

Místo pro cestující jako
v běžné Octavii, pro zavazadla
460-1450 l (liftback), resp. 480-1610 l
(kombi)

ŠKODA Octavia: CNG, benzin, nebo nafta?

Volba optimální motorizace závisí na posouzení spousty objektivních i subjektivních hledisek. Abychom Vám usnadnili rozhodování, připravili jsme pro Vás informativní porovnání Octavií s různými druhy pohonu - CNG, benzinem a naftou. Uvedené vozy mají karoserii liftback, jsou ve výbavě Active a pod kapotou mají motory se systémem Start-Stop a rekuperací brzděné energie.

ŠKODA Octavia G-TEC je optimální alternativou nejen k naftovým motorům, ale také tam, kde je od vozu očekáván vysoký kilometrový nájezd. Mezi výhody originálního řešení pohonu CNG od značky ŠKODA patří plná tovární záruka výrobce a cenová dostupnost vozu s rychlou návratností investice.

	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI	1,2 TSI	1,6 TDI
Emisní norma	EU 6	EU 6	EU 6	EU 6
Palivo	CNG (benzin)	benzin	benzin	nafta
Výkon	81 kW	110 kW	81 kW	81 kW
Převodovka	6M	6M	6M	5M
Zadní náprava	víceprvková	vlečená	vlečená	vlečená
Užitečná hmotnost	564 kg	625 kg	625 kg	625 kg
Zavazadlový prostor	460-1450 l	590-1580 l	590-1580 l	590-1580 l
Nádrž	97 l (50 l)	50 l	50 l	50 l
Teoretický dojezd	430 km (940 km)	940 km	1020 km	1300 km
Max. rychlost	195 km/h	219 km/h	199 km/h	197 km/h
Zrychlení (0-100 km/h)	10,9 s	8,1 s	10,2 s	10,6 s
Spotřeba (na 100 km)	3,4 kg (5,3 m ³)*	5,3 l	4,9 l	3,8 l
Cena paliva	26,4 Kč/kg	32,0 Kč/l	32,0 Kč/l	31,6 Kč/l
Cena paliva na 1 km	0,90 Kč	1,70 Kč	1,57 Kč	1,20 Kč

	1,4 TSI/81 kW G-TEC	1,4 TSI/110 kW	1,2 TSI/81 kW	1,6 TDI/81 kW
Základní cena	448 900 Kč	432 900 Kč	400 900 Kč	452 900 Kč
Cena dle G-TEC**	448 900 Kč	441 400 Kč	399 400 Kč	501 400 Kč
Cenový index	100%	96,7%	86,7%	101,3%
Cenový rozdíl	0 Kč	7 500 Kč	49 500 Kč	-12 500 Kč
Cena paliva na 1 km	0,90 Kč	1,70 Kč	1,57 Kč	1,20 Kč
Rentabilita CNG***	0 km	9 395 km	73 840 km	0 km

* Platí pro model ŠKODA Octavia liftback.

** Pro dorovnání výbavy modelu Octavia G-TEC Active byl u ostatních motorizací připočítán palubní počítač s displejem Maxi DOT za 8 500 Kč.

*** Udává, po kolika kilometrech se smaže rozdíl ve vyšší pořizovací ceně Octavie G-TEC a její provoz na CNG začne šetřit.

Počítáno na základě normované spotřeby a ceny paliva v tabulce výše.

ŠKODA Octavia G-TEC: Vzorová kalkulace nákladů na pohonné hmoty

	Octavia Ambition Plus 1,4 TSI/81 kW G-TEC			Vaše současné vozy	
	CNG	Nafta	Benzin		
Počet vozů [ks]	10	10	10		
Průměrná doba užití vozů [roky]	4	4	4		
Průměrný roční nájezd [km]	30 000	30 000	30 000		
Průměrná spotřeba dle výrobce	3,4 kg/100 km	4,5 l/100 km	5,5 l/100 km		
Cena za jednotku paliva	26,4 Kč/kg	31,6 Kč/l	32 Kč/l		
Náklady na PHM/km [Kč]	0,9	1,42	1,76		
Náklady na PHM/měsíc [Kč]	2 250	3 550	4 400		
Náklady na PHM/doba užívání/ vůz [Kč]	108 000	170 400	211 200		
Náklady na PHM/doba užívání/ fleet [Kč]	1 080 000	1 704 000	2 112 000		

Náš tip: Vyzkoušejte si kalkulačku úspor na pohonných hmotách na www.octaviagtec.cz.

Příklad úspor PHM za flotilu (vs. nafta):

Při **95%** využití pohonu na **CNG** můžete ušetřit **576 240 Kč**.

Při **75%** využití pohonu na **CNG** můžete ušetřit **385 200 Kč**.

Při **50%** využití pohonu na **CNG** můžete ušetřit **146 400Kč**.



FAQs: ŠKODA Octavia G-TEC

V novinách/televizi/na internetu jsem četl/viděl, že G-TEC je o 100 000 Kč dražší než normální Octavia. To si za ty dvě nádrže účtujete opravdu tolik?

Ne, příplatek za CNG u Octavie opravdu není 100 000 Kč. Novináři jednoduše vzali první cenu Octavie a porovnali ji s cenou Octavie G-TEC. Vůbec přitom nebrali ohled na to, že se jedná o úplně jiný motor (1,2 TSI vs. 1,4 TSI) a jinou výbavu (G-TEC má navíc Maxi DOT a víceprvkovou zadní nápravu; Combi ještě i nosiče). Když uděláme férové porovnání ceníkové ceny a standardní výbavy s motorem 1,4 TSI/110 kW, za G-TEC se připlácí pouhých 7 500 Kč.

Pozn.: Podobně nepřesně novináři informovali také v případě Octavie Combi 4x4, kdy vytvořili dojem, že příplatek za pohon všech kol je 135 000 Kč. Ve skutečnosti se jednalo o rozdíl u tzv. první ceny Octavie Combi s pohonem předních kol a základním benzinovým motorem (1,2 TSI/63 kW) a Octavii Combi s pohonem všech kol a naftovým čtyřválcem 1,6 TDI/77 kW.

Proč má G-TEC tak malé nádrže na plyn a k nim zbytečně ještě plnohodnotnou na benzin? Nemohli jste tu benzinovou zmenšit na úkor plynů? Všichni konkurenti to tak přece mají!

Nádrže na plyn mají celkový objem 97l, resp. 15 kg – to je v rámci konkurence (tj. nepočítáme-li MPV, N1 atp.) nadprůměr (např. stejně má

VW Golf). Víc měl například VW Passat (21 kg), který ale stál o několik set tisíc korun více. Co se týče benzinové nádrže, dali jsme přednost plné velikosti pro zachování velkého dojezdu – ostatně stejnou cestou postupuje i konkurence (viz kapitola Přehled konkurence – FIAT).

Pozn.: Zmenšení benzinové nádrže o 40l neznamena zvětšení kapacity CNG o těchto 40l. S ohledem na konstrukci tlakových nádrží a jejich zástavbu bychom se možná dostali někde k 10–15l plynu, což by dojezd prodloužilo o cca 10–15%.

Je náročné jezdit s Octavií na CNG? Musím řešit manuální přepínání na plyn jako u LPG?

G-TEC je z pohledu ovládání a jízdy Octavia jako každá jiná. Přepínání mezi palivy je automatické. Startuje se vždy na benzin a během krátké doby (dokonce i v zimě je to jen několik desítek vteřin) systém přepne na CNG.

Poznám, že jedu na plyn? Bude mít motor nižší výkon, hrubší chod atp.?

Provoz na plyn se pozná v podstatě jen podle toho, že u ukazatele paliva v otáčkoměru svítí zelená kontrolka v podobě plnicího stojanu.

Motor G-TEC má při provozu na CNG shodný výkon jako při provozu na benzin, jeho chod je však ještě o něco kultivovanější.

Jaká by byla spotřeba Octavie G-TEC v přepočtu na normální paliva?

Obecně lze říct, že spotřeba 1 m³ (0,7kg) CNG se rovná:

- > 1l benzínu,
- > 0,8l nafty,
- > 1,2l LPG.

Je provoz na zemní plyn bezpečný?

Auta na zemní plyn jsou ve skutečnosti bezpečnější než ta na benzin, naftu nebo LPG. To je dáno jednak fyzikálními vlastnostmi CNG a pak také způsobem jeho uložení:

- > V autě je uchováván v silnostěnných tlakových nádobách, které mají vysokou odolnost při nárazu.
- > Tlakové nádoby procházejí řadou přísných zkoušek na odolnost proti nárazu, požáru nebo zvýšení tlaku.
- > Palivový systém v Octavii G-TEC je vybaven bezpečnostními ventily s řadou pojistek (automatické uzavírání při havárii vozu, postupné

odpouštění plynu a jeho odhořívání při případném požáru vozidla), takže nedochází k destrukci a roztržení nádrží.

- > Zemní plyn je oproti benzinu/naftě/LPG lehčí než vzduch, při úniku se rychle rozptýlí v atmosféře.
- > Zápalná teplota zemního plynu je dvojnásobná než u nafty.
- > Aby byla bezpečnost zajištěna dlouhodobě, je předepsána řada periodických kontrol a revizí plynového zařízení.

FAQs: CNG obecně

Nebude zemní plyn (CNG) v budoucnu zdražovat, například s ohledem na situaci mezi Ruskem a Ukrajinou?

Cena zemního plynu se odvíjí od ceny ropy. Pokud se zdraží ropa, logicky se zdraží i plyn. Na druhou stranu se dodávky zemního plynu uzavírají v rámci dlouhodobých kontraktů, takže výkyvů (jako u benzínu/nafty) se není třeba bát.

Nebude vláda zvyšovat daně na zemní plyn v dopravě?

Na základě vládního usnesení č. 563 z 11. 5. 2005 se vláda zavázala dlouhodobě stabilizovat do r. 2020 nízkou spotřební daň na zemní plyn použitý v dopravě. Do roku 2012 byla spotřební daň nulová a nyní se do roku 2020 postupně navyšuje na minimální úroveň stanovenou Evropskou unií. Od 1. 1. 2009 platí nulová spotřební daň pro užitková a nákladní vozidla do 12 tun a pro všechna vozidla pro dopravu osob, která jezdí na CNG. Spotřební daně na rafinerické pohonné hmoty (benzín, nafta) se podle návrhů EU budou v budoucnu zvyšovat.

Mohu plnit automobil na zemní plyn z plynovodní přípojky na svém pozemku?

Ano. S pomocí tzv. „domácích plniček“, tedy plnicího zařízení pro pomalé plnění. Plnění aut zemním plynem se provádí přímo pomocí kompresoru, přičemž může být tankováno i několik vozidel současně. Plnění probíhá

zpravidla 5–6 hodin v době, kdy vozidlo není v provozu, v nočních hodinách nebo během přestávek v jízdě.

A co když mi pomalá plnička nevyhovuje?

Zákazník, který má vhodné zázemí (mj. otevřené prostranství s potřebným odstupem od obytných budov), si může nechat vybudovat klasickou, „nádvořní“ plnicí stanici.

Lze auto na LPG plnit CNG?

V žádném případě! CNG pracuje s několikanásobně vyšším plnicím tlakem, takže by došlo k roztržení nádrží na LPG a následnému výbuchu.

Jak je to s parkováním v uzavřených prostorách?

Pokud je prostor vybaven detektory plynu a účinnou vzduchotechnikou, nic nebrání parkování např. v podzemních parkovištích, garážích atp. – zejména pokud se jedná o soukromé/firemní prostory. Podle současné legislativy to ale musí povolit provozovatelé/majitelé těchto prostor.

Mohu využít kartu CNG v zahraničí?

Kartu CNG lze k čerpání pohonných hmot využívat pouze na území

České republiky. V zahraničí se za CNG platí platebními kartami nebo hotovostí na běžných čerpacích stanicích disponujících CNG.

Jsou součástí navigačních dat i informace o CNG čerpacích stanicích?

Ano, součástí mapových podkladů v navigacích dodávaných do vozidla G-TEC i běžně dostupných navigací jsou také pozice čerpacích stanic na CNG.

Liší se tankovací pistole pro CNG v EU a na východě Evropy? A mají všude stejně kvalitní plyn?

Čerpací pistole včetně připojení jsou normalizované, a vše by tedy mělo být jak v EU, tak i směrem na východ shodné. Existují dvě verze plnicích pistolí, a to pro osobní a nákladní vozy. Ty se liší svým průměrem, a proto lze využít jen pistole určené pro osobní vozy. Výjimku tvoří v Evropě Itálie, kde je třeba si pro tankování CNG pořídit adaptér.

V rámci Evropy by měla být kvalita paliva dostačující, její úroveň navíc zákazník zjistí na displeji Maxi DOT.

Pakliže na displeji Maxi DOT zjistím nízkou kvalitu načerpaného CNG, mohu tuto informaci využít při reklamaci pohonné hmoty?

System kontrol kvality CNG obsažený ve voze Octavia G-TEC není oficiálně

kalibrovaný, jím měřené hodnoty jsou tedy pouze informativní. Jako důkaz při reklamaci paliva je proto použít nelze.

Kdy vůz spaluje benzin a kdy CNG? Mohu si zvolit, které palivo chci využívat?

Vůz G-TEC jezdí přednostně na CNG a při teplotě chladicí kapaliny do -10 °C na CNG také startuje. Při teplotě nižší než -10 °C řídicí jednotka automaticky při startu motoru přepne čerpání na benzin a po zahřátí motoru přepne řídicí jednotka provoz opět na zemní plyn. Vyjma těchto studených startů jede motor CNG vždy přednostně na zemní plyn, a až když dosáhne minimálního dovoleného množství CNG v nádrži, přepne řídicí jednotka motoru opět na provoz na benzin.

Řidič sám o sobě upřednostnění provozu na zemní plyn nebo benzin nemůže nijak ovlivnit.

Je možné do vozidla nějakým způsobem doobjednat rezervní kolo?

Bohužel, vzhledem k umístění nádrží na CNG již na rezervní kolo nezbývá místo. Volné umístění rezervního kola v zavazadlovém prostoru z bezpečnostních důvodů možné není.

ŠKODA Octavia G-TEC:

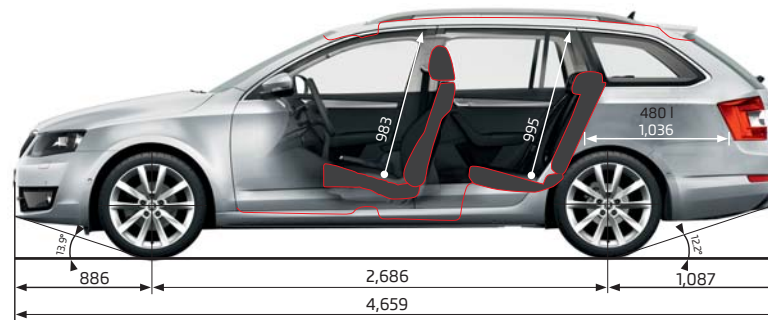
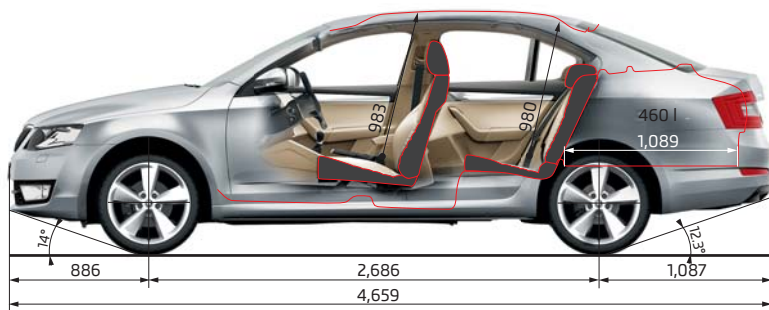
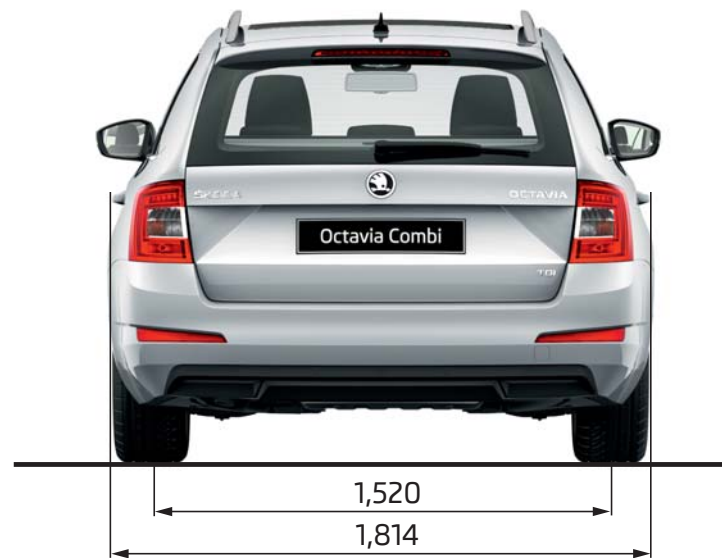
Technická data

1,4 TSI/81 kW G-TEC

Technické parametry	
Počet válců	4
Objem válců	1 395 cm ³
Maximální výkon	81 kW/4800–6000 min ⁻¹
Maximální točivý moment	200 Nm/1500–3500 min ⁻¹
Emisní třída	EU 6
Kapacita nádrží	CNG 15 kg (97 l) + benzin 50 l
Palivo	Stlačený zemní plyn – CNG; bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Přední náprava	Zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	Víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem


Provozní parametry		
	Octavia G-TEC	Octavia Combi G-TEC
Maximální rychlost	195 km/h	193 km/h
Zrychlení 0–100 km/h	10,9 s	11 s
Kombinovaná spotřeba CNG	3,4 kg (5,3 m ³)/100 km	3,5 kg (5,4 m ³)/100 km
Emise CO ₂	94 g/km	96 g/km
Objem zavazadlového prostoru	460 – 1450	480 – 1610
Užitečné zatížení – s řidičem*	559 kg	524 kg

* Hmotnost řidiče 75 kg.



Společnost ŠKODA AUTO považuje za jeden ze svých prvořadých cílů vývoj a výrobu produktů, které jsou ve všech fázích svého životního cyklu v maximální možné míře šetrné k životnímu prostředí. Hlavní důraz klademe na výběr recyklovatelných materiálů. Vozy ŠKODA vyrábíme progresivními technologiemi v moderních výrobních provozech splňujících nejpřísnější kritéria. Pro antikorozi ochranu lakovaných částí vozu je používána výhradně bezolovnatá katarforéza (KTL) a vodou ředitelné barvy.

Snižování spotřeby paliva a emisí realizujeme v rámci koncernové strategie, a tak motory, které nabízíme, splňují aktuální emisní předpisy. Všechny produkty ŠKODA AUTO splňují zákony a předpisy na ochranu půdy a vody. Výsledkem těchto aktivit je, že vozy ŠKODA odpovídají nejen požadavkům z oblasti technické úrovně, bezpečnosti a kvality, ale i z oblasti ochrany životního prostředí. Společnost ŠKODA AUTO tak přispívá k zachování čistého životního prostředí při současném zajištění mobility a spokojenosti svých zákazníků.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě. 

Stáhněte si interaktivní katalog do svého mobilního zařízení.



Vyzkoušejte aplikaci k vyhledávání CNG plynících stanic.



Aplikace ŠKODA Service Vždy na Vaší straně.



V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnitřním vzhledu se vztahují na období zadávání katalogu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto katalogu mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Nejnovější údaje a další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech si prosím ověřte u svého prodejce vozů ŠKODA. Svůj vůz si můžete sestavit pomocí konfigurátoru na www.skoda-auto.cz.

skoda-auto.cz

octaviagtec.cz

